

MTÜ UUESALU KÜLASELTS JA RAIL BALTIC KOHTUMISE MEMO

Asupaik: Uuesalu

Aeg: 18.08.2025 kell 18.00

Osalesid:

- Liis Ollin, Rail Baltic AS, kogukonnajuht
- Sven Tigane, Rail Baltic AS, Projektijuht
- Andro Aavik, Verstoni Eesti AS, Projektijuht
- Uuesalu külaelanikud ja MTÜ Uuesalu külaselts

KOHTUMISE TÄHTSAMAD TEEMAD

TEED JA LIIKLUSKORRALDUS

- Uuesalu liiklussõlm Harju 2 lõigus
- **Esiteks ehitatakse valmis uus kergliiklustee:**
 - Karja tee kergliiklustee uus paiknemine (Lapsed/Liiklus/jalakäiad/ratturid) saab valmis 31.10.2025.
 - Lisaks siis tehnovõrgud ja valgustused, et tagada turvalisus.
- **Uuesalu viadukt:**
 - Viadukt saab valmis Q3/Q4 2025 – selle aasta sees valmis.
 - 2026 aasta suve kesksuure viaduktile liiklus.
- **Põdra tee sulgemine: (Tupik)**
 - 2025 aastal ei sulgeta. Plaan sulgeda teeotsad: 2026 suvi ilmselt augusti kuus.
 - Tupik Siili/Põdra ristis- valgusposti juures.
 - Lapsed peavad ringiga minema kooli. Otse teed ei ole.
 - Kas täna saab mingeid ettepanekuid teha, et ehitataks otsetee või ringristmik? Ei.
 - Uuesalu esindaja kommentaar jaanuaris proovisime teha ettepanekuid ringristmikuteks- Märjiti, et ringristmiku teemal ei ole vald Rail Balticule ettepanekuid esitanud ega kogukonna seisukohti edastanud. Küsimus tõstatus ka eelmisel infokohtumisel Kindluse koolis, kus endine abivallavanem Ivori Rannama teemat kommenteeris.
- **Mismoodi teede ümber vahetus käib?**
 - Täna kõige keerulisem vana tee ja uue tee ühenduskohad.
 - Suurim probleem ehitaja nägemusel see, et Karja teele ei tehtud ringristmiku. Rae vald ei osanud näha ette 5-7 aastat ja sellist lahendust pole planeeritud.

- **Ringristmikust:**

- Projekt võtab ca 5 aastat. Maade omandamine, projektid, hanked. Ringristmikule ettepanek arengukavasse soovitatav sisse panna vallale
- Täiendav ehitus nõuab lisainvesteeringut ja ei ole enam riigi teha vaid valla. Oleks odavam olnud kohe seda planeerida. Nüüd see valla lahendada- Rae valla huvi peaks olema teenindada oma inimesi. Täiendavad maa kokkulepped ja tuleb eraldi kaar ehitada ringristmiku täiendavaks ehituseks.

RAUDTEE JA RAJATISED

- **Raudtee süvend:**

- Uuesalu juures on rong süvendis
- Raudtee süvendi ehituse ajaks eraldatakse ehitusala aedadega, et uudishimulikud eemal hoida
- Raudtee umbes 4-6 m sügavuses Uuesalu juures. Kõige sügavam kaeve 12 m

- **Müravallid: (Joonised) 2026 aastal**

- Orava tee otsas: Kitsas pinnasest müratõkkevall. Pinnas võrgu sees
 - Siili tee otsas: 3,5 m kõrgune puidust paneel sein
 - Siili tee- Kangru suunas metallsein 4,5 m kõrge ja kaevik 2m maa all
 - Mis on müratõkke eluiga küsisime? Rail Baltic jääb nende eest hoolitsema.
 - Mille järgi otsustatakse kas rajatakse müratõkke? See sõltub ümber olevate maade kasutusest. Kui on põllumaa siis ei panda müratõket.
- Rail Balticu ala äärde ei tohi 15m kuni rongiteeni mitte midagi istutada – keelatud kui istutatakse siis võetakse maha.
 - Uurisime ka, mis saab kui keegi grafiti teeb? Hoolduskohustus lasub Rail Balticul ning selliste juhtumite ilmnemisel tegeletakse iga häiringuga eraldi, vastavalt olukorrale ja kehtestatud korrale.

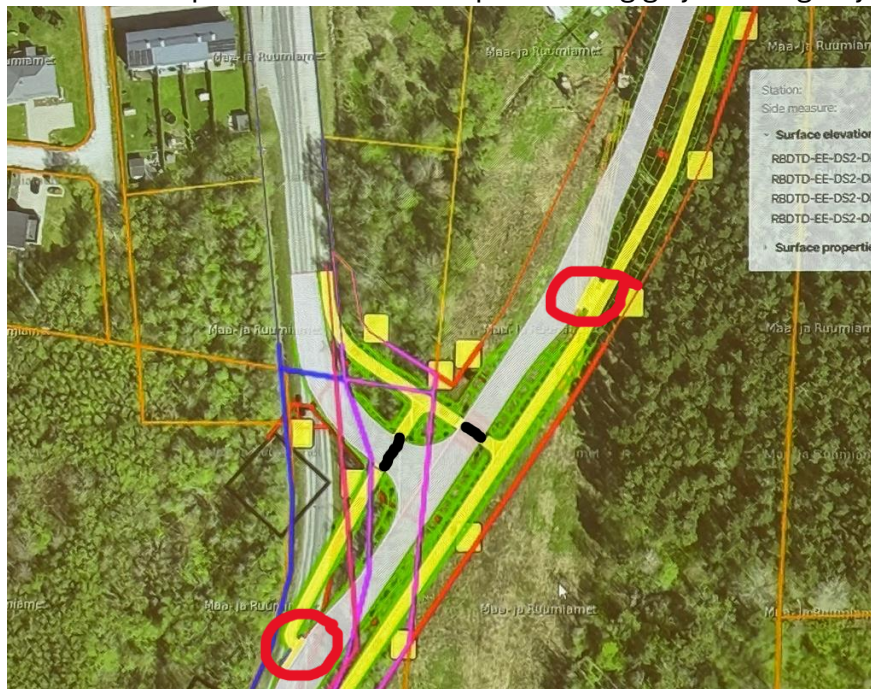
LIIKLUSKORRALDUS JA ÜHISTRANSPOORT

- **Liikluskoormus:**

- Tartu mnt peale väljasõidud läbi Rail Balticu Trassi teede.
- Läbi Uuesalu ei ole ja ei tule. Ehk väljakaevatud materjali ei viida välja läbi Uuesalu ega Viljandi maanteed.
- Täna läbi Põrguvälja ja läbi Rail Balticu Trassi.

- **Bussipeatused ja ülekäigurajad:** 2 tk Põdra tee alguses

Joonis: Bussipeatused tähistatud punase ringiga ja ülekäigurajad mustaga.



EHITUS, PINNAS JA KESKKOND

- **Verston avaldas kahjutunnet, et männid võeti maha ja ei istutatud ümber:**
Rukkirääk ei kolinud ära. Puude langetusega kolis rukkirääk ära.
- **Teed mustad:**
 - Verston pingutab.
 - Kui väljakaevet lõppevad lõppeb ka tänavate mustus.
- **Kaevemaht:**
 - Näide: 3 miljonit kanti pinnast kogu ala kaevemaht.
 - Toetavad välja kaevatud materjaliga ka Rae kelgumäge.
 - Otsivad sünergia teiste Rail Balticu väljakaevatud materjalide jaoks.
 - Kaevik liigub 200 m kuus- optimaalsus, et Uuesallu jõuavad kaevet töödega 10 kuu pärast
 - Väljekaevet Uuesalus jääb Talve perioodi.
- **Pinnase muutused:**
 - Külgede peal täiendavalt maaparanduse kraavid Rail Balticu ääres
 - Looduslikult kuivendatakse Soku teed.
- **Kas Rail Balticu äärsetel majadel on vajumise oht , kui pinnas jääb kuivemaks ehk kui toimuvad põhjavee muutused ja pinnavesi kaob?**

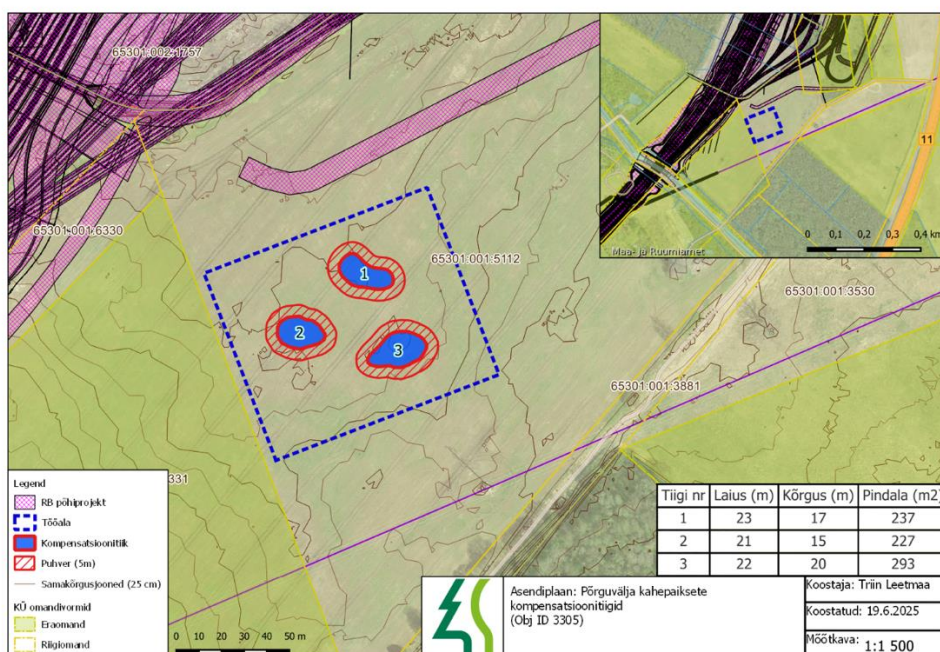
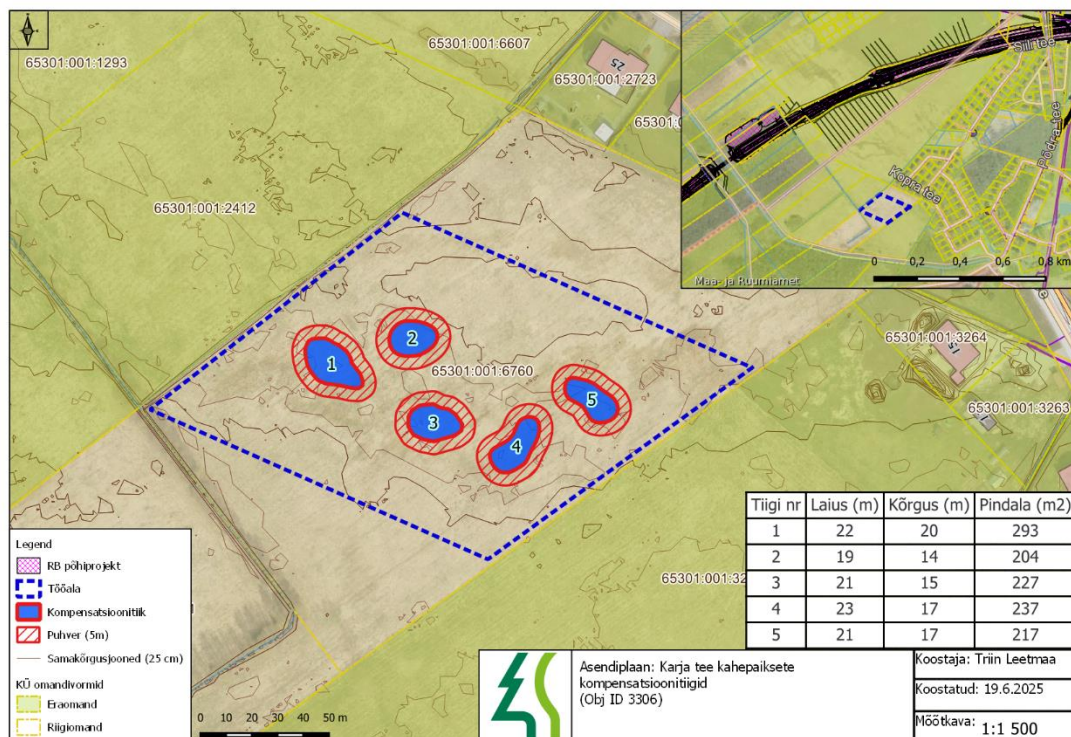
- Mis tänava majasid see puudutada võib: Orava tee, Soku tee ,Siili tee, Susi tee, Saarma tee
 - Kui kiiresti need muutused võivad toimuda? Paari aasta jooksul ilmselt
 - Põhjavesi pole enam vastas ja tekib vastupidine efekt.
 - Verston ei osanud vastust täna anda.
 - Verstoni ettepanek teha koostööd Uuesalu tänavatega kelle majadel võib tekkida vajumise oht. Ettepanek fikseerida tänane olukord ja hoida regulaarselt silm peal olukorral
 - Verstoni poolelt kaasata lisaks Androle ka Ken kes on Uuesalu lõigu projektijuht.
 - Rail Baltic palus Uuesalu elanikel, et kui Rail Baltic helistab või pöördub elanike poole aktiivselt vastata võõrastele numbritele, et organiseerida kohtumised eramute omanikega olukorra tänaseks fikseerimiseks.
 - Verstoni ettepanek leppida kokku protseduur kuidas kõike teeme üheskoos. Struktuur ja süsteem. Leiame päeva ja jagame infot ja teeme lahtiste uste päeva, et Verston ja Rail Baltic saaks fikseerida tänase olukorra.
 - **Uuesalu lepib Verstoniga kokku tööplaani kuidas majade tänast olukorda fikseerida. Uuesalu töögrupi vedajad: Raina Mälksoo ja Erki Sepa.**
- **Kuhu liigne vesi suunatakse?**
 - Ehitatakse settebasseinid, mille ümber ehitatakse aiad, mille otsas ka tugevdatud traat (2,5m) , et hoida uudishimulikud lapsed/inimesed ja loomad eemal.
 - 2025 aastal ehitatakse väiksem settebassein valmis.
 - Kelle maal asuvad settebasseinid? Riigimaal
 - Kas vee süsteemid on Rail Balticu omad? On ja ei ole ka.
 - Millised antakse KOV hooldada? Valla maad ja erakinnistud

Joonis kus asuvad settebasseinid?

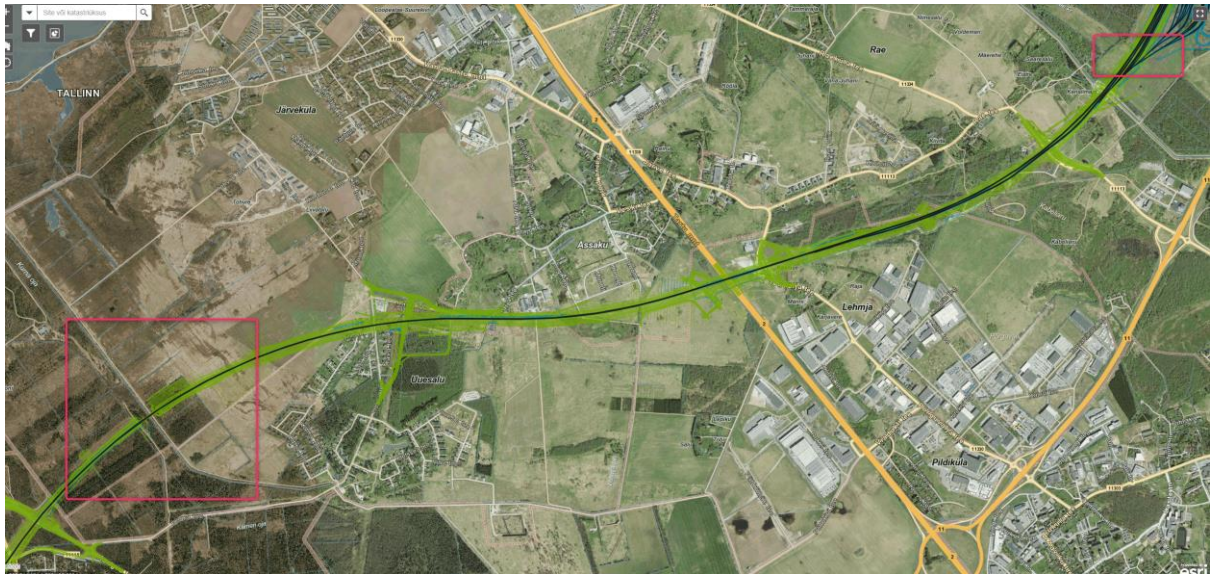


LOOMADE LIIKUMINE

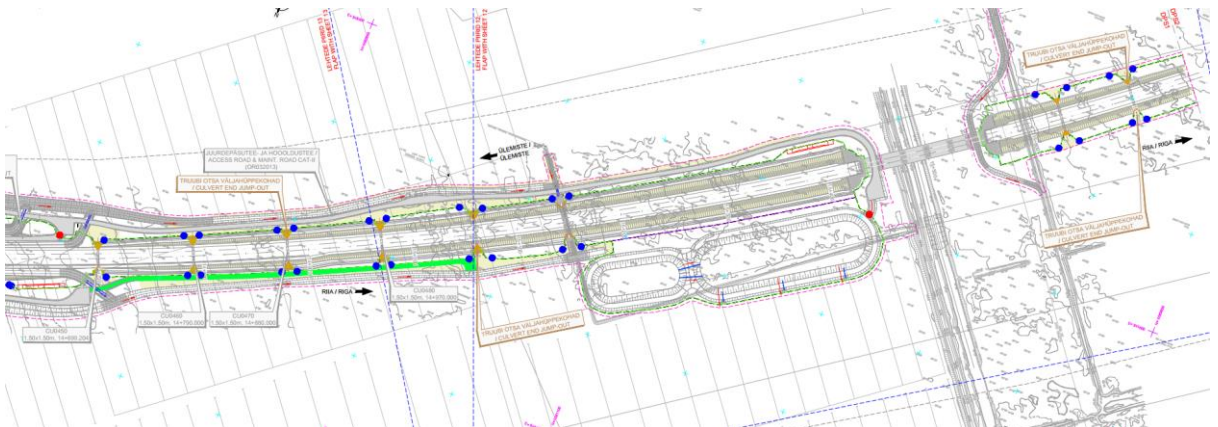
- Konnatiigid – ehitab RMK, haldab RMK.



- Uuesalu viaduktil roheribad loomadele.
- Kurna tee viadukti alla loomarada.
- Karptruubid (loomade läbipääsud torudes). Kus täpsemalt?



Punases kastis paiknevad karptruubid.

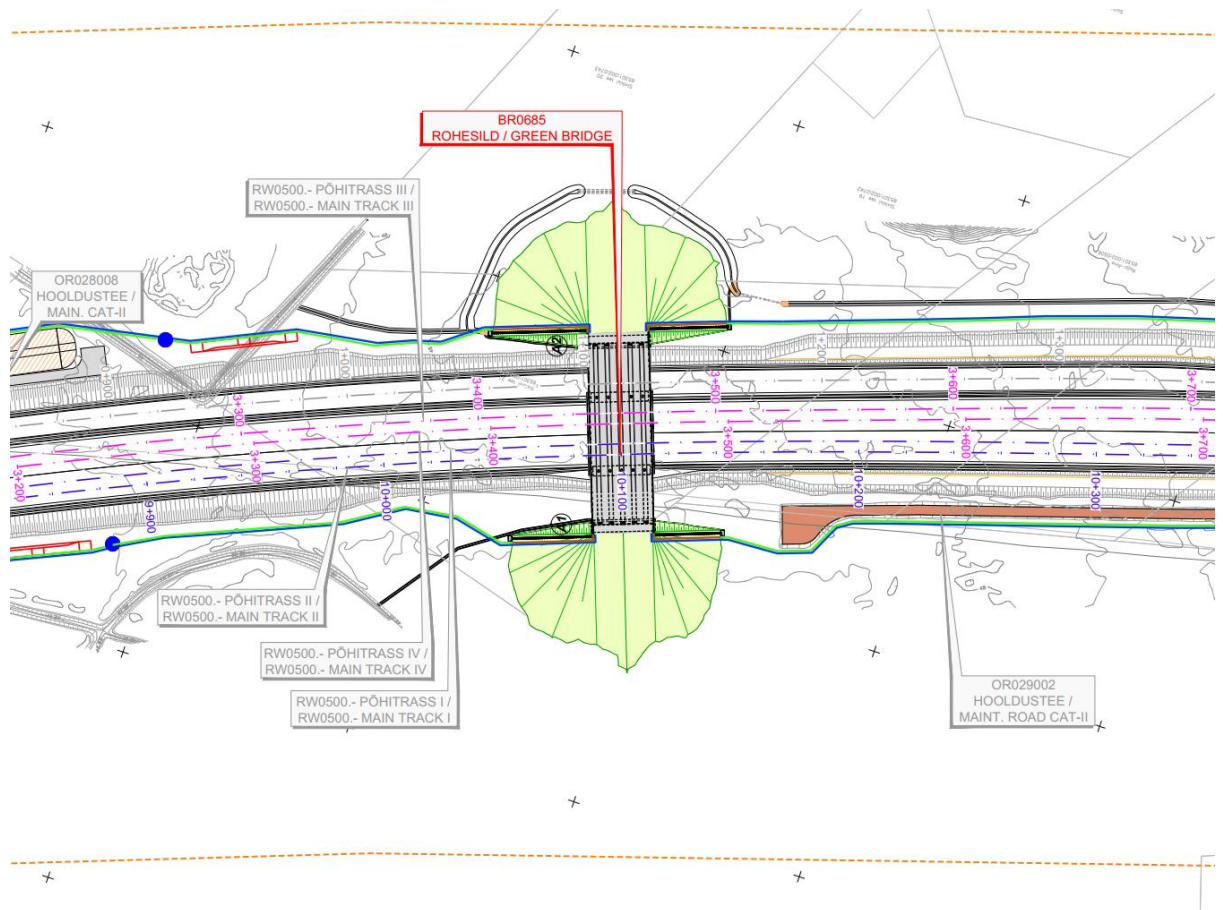


Karptruupe kokku mida loomad saavad läbida 9 neist 8 Kurna oja poolses otsas ja üks Soodevahe pool.

- Täiendavad roheribad ja rohe-sild Rae vallas.

Viaduktile on ette nähtud roheribad loomadele liikumiseks. Põrguvälja viaduktil juba rajatud ja saab tutvuda.

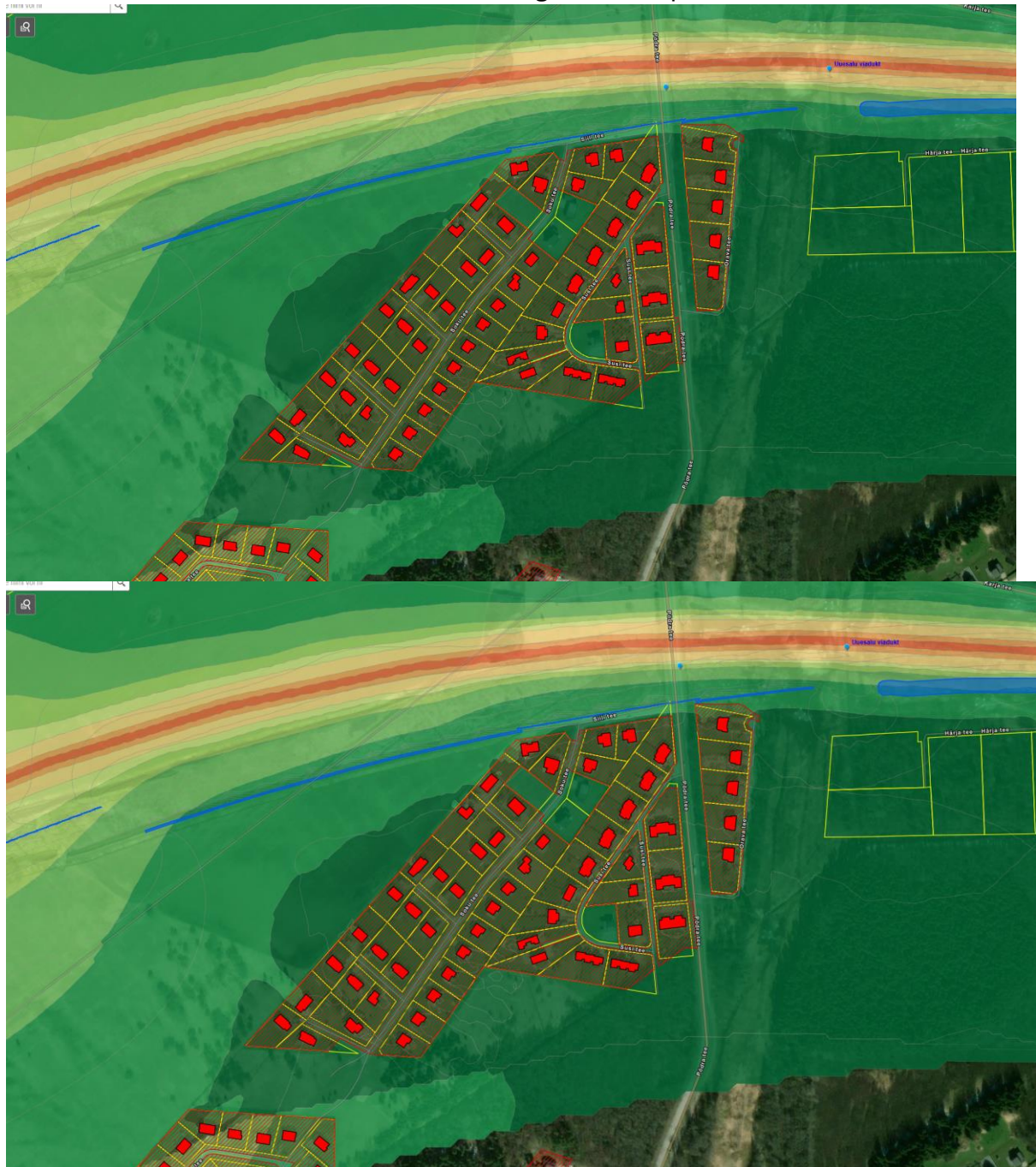
Rae rohesild asub Põrguvälja ja Rae viadukti vahel



RONGILIKLUS JA MÜRA

- **Kui tihti rong hakkab käima?**
 - Uuesalu teelõigul sõidavad elektrirongid
 - Planeeritult hakkab Rail Baltica mõlemal suunal liikuma ööpäevas umbes 8 reisirongi, neist üks võtab peale ka sõiduautosid.
 - Lisaks hakkavad Rail Baltica raudteel liikuma ka regionaalrongid, mille maksimumkiiruseks saab olema 200 km/h.
 - Rahvusvahelise reisirongi planeeritavad sõiduajad:
 - Tallinn-Pärnu 42 minutit
 - Tallinn-Riia 1 tund 42 minutit
 - Tallinn - Vilnius 3 tundi 38 minutit
 - Tallinn - Varssavi 6 tundi 47 minutit
 - Uuesalust kuni Assaku jaamani sõidavad rongid täiskiirusel.
 - Mis kiirusel? – 120 km/h max- kaubarong
 - Reisirong 240 km/h- meie juurest veel kiirelt läbi. Rail Baltica projekteeritakse tippkiirusele 249 km/h.
 - Süvendis on ruumi ka ringraudteele ehk Assakust saab ka Paldiskisse sõita
 - Eesti piiri peale saab 2030 aasta lõpuks.

- **Trammi tee läbimist ja peatust on näidatud Assaku jaama juures.** Ei kuulu RBE tuleviku plaanidesse. RBE peab arvestama võimaliku tuleviku arendusega.
- **Müra analüüs:**
 - On tehtud kogu projektile.
 - Siili teel kindlasti on kuulda rongi sellest ei pääse



TÄIENDAVALD TEEMAD

- Rajati täiendavalt ka killustiku vaiad. Poolast spetsiaalsed masinad.
- Kas teil on midagi mida te sisemiselt näete, mida Uuesalu elanikud võiksid nõuda Vallalt?
 - Müratõkkevall KOV kinnistu piiri lõpuni.
 - Selgitus – ilmselt KOV pole nõus sest nad kaotavad raha kui riik selle ala neile eraldab.
- Verstoni mured:
 - Keegi on käinud kaevikus saboteerimas.
 - Pumpasid varastamas.
 - Kütust varastatud.
 - 1,5 h veel kaevetööd. Ja tee must. Pingutavad
 - Võimalikult vähe üritame häirida inimesi
- Kas oskate öelda, mis saab olema Uuesalu liikumiskiirus? 50 km/h .

KOHTUMISE KOKKULEPPED

- Rail Baltic ja Verston korraldavad kohtumisi elanikega, et fikseerida eramute olukord. Uuesalu poolsed projektijuhid: Raina Mälksoo ja Erki Sepa
- Regulaarne koostöö ja infojagamine jätkub.
- **Järgmine kohtumine: novembri keskpaigas 2025.** Pakuti välja kuupäevadeks: 11.11 või 14.11. Uuesalu Külaselts teeb küsitluse mis kuupäev kõigile sobiks ja edastab Rail Balticule.